



# ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на автоматизацию и программное обеспечение для автомобильных весов

## ИНФОРМАЦИЯ

Наименование организации \_\_\_\_\_  
Адрес пункта весового учёта \_\_\_\_\_  
Размеры платформы \_\_\_\_\_  
Блок индикации марка \_\_\_\_\_ модель \_\_\_\_\_  
выходы  rs232  rs485  ethernet  
Тип тензодатчиков  аналоговые  цифровые  
Дискретность \_\_\_\_\_ кг  
Наибольший предел взвешивания \_\_\_\_\_ кг

## ВЗВЕШИВАНИЕ

Тип взвешивания  двухразовое (брутто, тара)  однократное (тара из базы)  
 с остановкой (статика)  без остановки (динамика)  
Проезд по весам  односторонний  двусторонний  
Количество автомобилей в сутки среднее \_\_\_\_\_ максимальное \_\_\_\_\_  
Круглосуточный режим работы  да  нет  
Максимальная масса тары \_\_\_\_\_ кг  
Минимальная масса брутто \_\_\_\_\_ кг

## АВТОМАТИЗАЦИЯ

Весовой оператор  постоянно  периодически  без оператора  
Датчики  направления  положения  приближения  
Количество видеокамер \_\_\_\_\_ шт  
Ограничение заезда и выезда  светофоры  шлагбаумы  
Оповещение водителей  табло  громкоговоритель

## ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Тип идентификации  распознавание номеров  радиочастотная (RFID)  
Только свой автопарк  да  нет  
Момент идентификации  до заезда  в процессе взвешивания  
Список стран для распознавания \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Интеграция со сторонним ПО \_\_\_\_\_  
Требования к оборудованию \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Особенности и пожелания \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О

\_\_\_\_\_  
дата

\_\_\_\_\_  
подпись